

Применение стропов Petzl ABSORBICA I и Y на конструкциях с большим сечением

Использование стропов с амортизатором широко распространено для обеспечения безопасности при подъемах по лестницам, мачтам, вышкам и т.д. Ширина раскрытия запорного механизма соединительного элемента не всегда позволяет присоединить конечный анкерный соединительный элемент (карабин класса А) стропа к конструкции.

Рассмотрим различные варианты решения данной ситуации, а также ограничения и риски такого использования.

Вы можете установить дополнительное кольцо RING OPEN на ваш амортизатор ABSORBICA для удобства использования стропа на конструкциях с большим сечением, а также **для снижения потенциальной глубины падения**.

Установите кольцо RING OPEN (DELTA) в желтую петлю на амортизаторе рывка (рис. 1A, рис. 1B).

ВНИМАНИЕ: запрещается устанавливать RING OPEN (DELTA) в любое другое место на вашем амортизаторе рывка (рис. 1C).

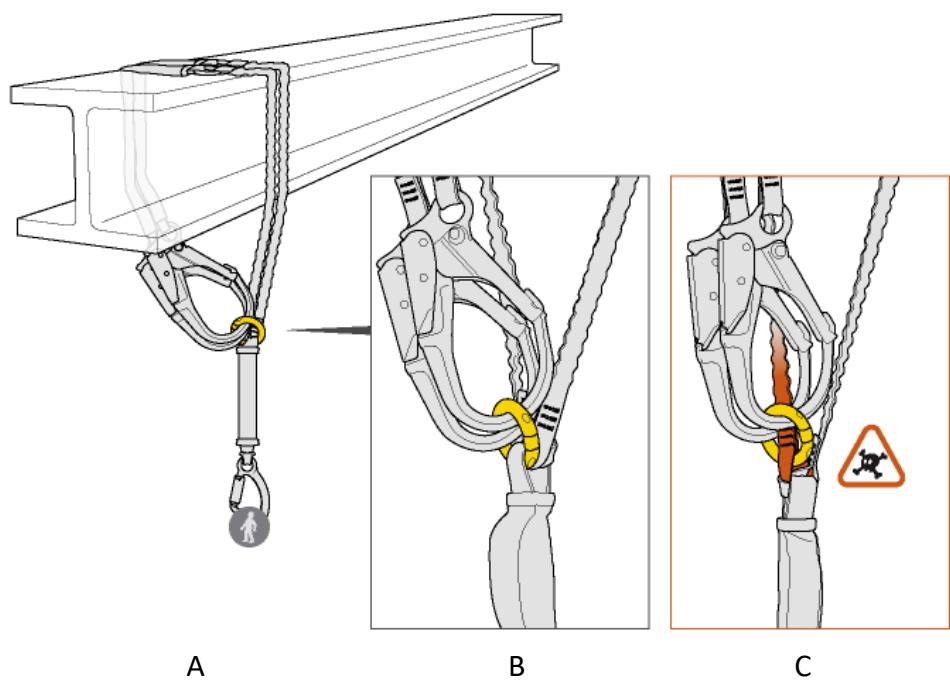
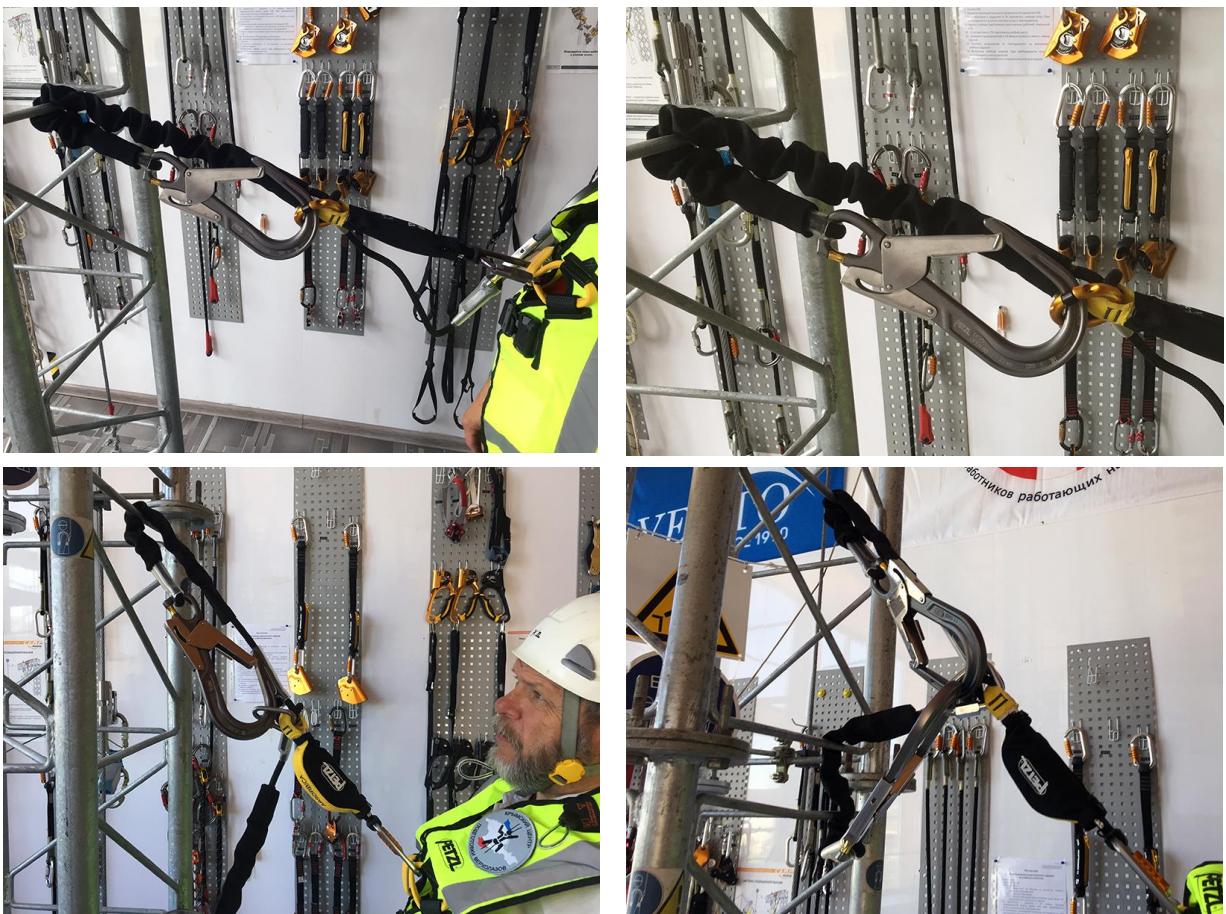


Рис 1.

Предупреждение:

- Стропы ABSORBICA I и Y не имеют протекторов и не защищены от повреждений. Избегайте сильного трения об элементы конструкции. Избегайте конструкций с острыми гранями. Использование стропов на таких конструкциях может повлечь повреждение стропа. Поэтому необходимо применить дополнительную защиту стропа.
- При проведении работ на металлоконструкциях убедитесь, что поверхность не нагрета до чрезмерных температур. Проверьте максимальную допустимую (рабочую) температуру стропа в соответствии с эксплуатационной документацией.
- Убедитесь, что конечный соединительный элемент на стропе установлен и нагружен правильно. Избегайте нагрузок на запорный элемент соединительного элемента, поперечных нагрузок на корпус соединительного элемента и т.д.



Закрепление страховочных стропов Petzl ABSORBICA I и Y удавкой на конструкции

Как уже отмечалось выше, ширина раскрытия запорного механизма не всегда позволяет присоединить конечный соединительный элемент стропа к конструкции. При этом, длины стропа обычно достаточно, чтобы обернуть его вокруг конструкции и закрепить удавкой. Рассмотрим, насколько безопасен и разрешается производителем такой метод присоединения стропа к конструкции.

ВНИМАНИЕ: До начала применения стропа в такой конфигурации:

- необходимо полностью прочесть и понять эксплуатационную документацию по применению стропа и дополнительных методик;
- необходимо пройти обучение для корректного применения данной методики присоединения стропа к элементам конструкции;
- если вы недостаточно подготовлены и компетентны, обратитесь к специалистам до начала самостоятельного применения данной методики.

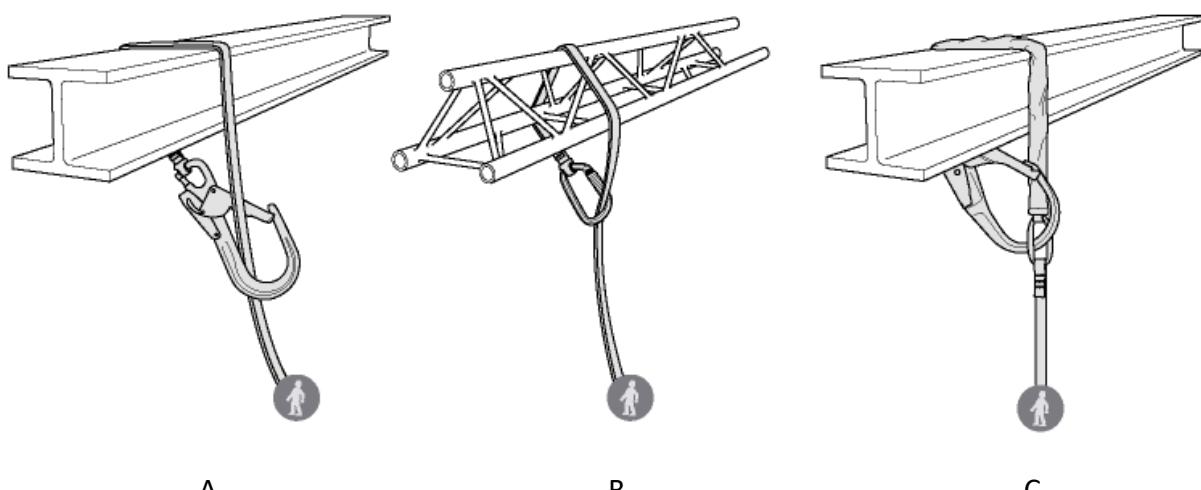


Рис 2.

Обращаем ваше внимание!

Стропы, соответствующие американскому стандарту ANSI Z359-13 проходят испытания при закреплении удавкой (рис. 2А, рис. 2В).

Методика испытаний ANSI Z359-13: Закрепить строп удавкой на балке размером 25 см x 25 см. Плавно прикладывать нарастающую нагрузку в течении 1 минуты. Тест считается успешным, если разрушающая нагрузка превышает 22 кН.

Результаты:

- ABSORBICA TIE-BACK – разрушение при нагрузке 27 кН (рис. 2С). При этом, в такой комплектации (дополнительное кольцо), строп закреплен не на удавку;
- ABSORBICA I и Y 80см – разрушение при нагрузке 12 кН;
- ABSORBICA Y 150 см с эластичными стропами – разрушение при нагрузке 19 кН.

Таким образом, только строп с амортизатором ABSORBICA TIE-BACK (в случае присоединения карабина за дополнительное кольцо) полностью соответствует требованиям ANSI Z359-13.

Однако, значения, полученные при испытаниях стропов Petzl Absorbica Y и I существенно превосходят максимальную безопасную нагрузку в системах защиты от падения (6кН).

В данном случае, при падении амортизатор рывка снижает энергию до безопасного уровня в 6 кН. Таким образом, допускается закрепление стропов удавкой за конструкции большого сечения.

Перед использованием убедитесь, что строп не поврежден. Убедитесь, что поверхность конструкции не имеет острых граней или зазубрин. Соединительный элемент на стропе установлен и нагружен правильно. Исключены нагрузки на запорный элемент соединительного элемента, поперечные нагрузки на корпус соединительного элемента и т.д.